



# Инструкция TEDGUM

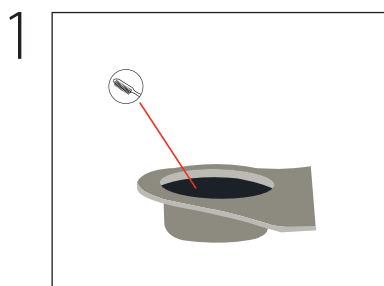


## Инструкция по сборке сайлентблок TED96804

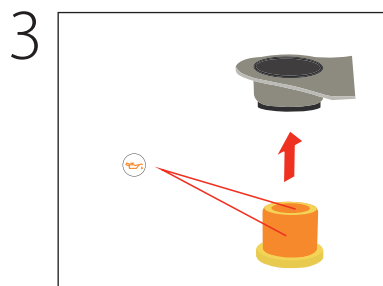
Одним из необычных решений подвески является тяга рычага в BMW серий 5 (E39, E60, E61), 6 (E63, E64), 7 (E38, E65, E66, E67), X5 (E53), Z8 (E52). Сайлентблок состоит из двух металлорезиновых втулок, одна из которых имеет зафиксированный дополнительный элемент в виде металлической трубки – при их замене на полиуретановые, используйте оригинальные втулки. Полиуретановый комплект состоит из 2-х элементов: внешней металлической втулки и полиуретанового элемента.



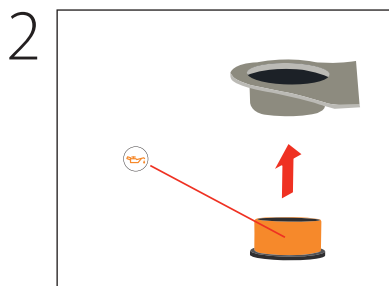
В приведенных ниже инструкциях показано, как правильно заменить этот элемент.



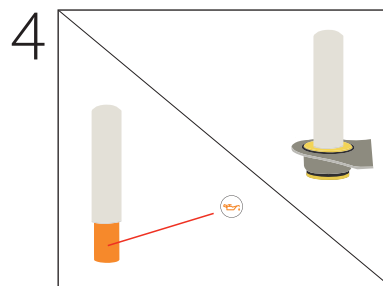
Снимите предыдущую втулку, а затем тщательно очистите гнездо, не забывая сохранять стержень, находящийся в исходной втулке, так как он будет использоваться повторно.



Тщательно смажьте полиуретановую втулку снаружи, а затем вдавите в металлическую втулку до выравнивания.



Вдавите внешнюю металлическую втулку в гнездо, предварительно смазанной внешней поверхностью.



Перед установкой тщательно смажьте указанные места.

Наконец устанавливаем оригинальный стержень, снятый со старой втулки.



Это и другие руководства можно скачать на нашем сайте по адресу:  
<https://www.tedgum.pl/ru/для-механика/>

Приведенные выше инструкции носят иллюстративный характер и дают упрощенное представление о том, как должен выполняться ремонт. Компания TEDGUM не несет ответственности за возможные ошибки или неправильное толкование инструкций. Ремонт должен выполняться квалифицированным персоналом с использованием соответствующих инструментов и соблюдением мер безопасности. Все права защищены. Инструкции предназначены для клиентов и пользователей продукции TEDGUM, использование, копирование и распространение инструкций для любых других целей без письменного разрешения TEDGUM запрещено.

