



Инструкция TEDGUM



Демонтаж сайлентблоков балки двигателя Renault Trafic

В большинстве случаев замена резинометаллических сайлентблоков в балках или рычагах, несложна. Однако в некоторых случаях следует уделять больше внимания замене этих компонентов, чтобы не повредить другие компоненты. Так обстоит дело с балкой двигателя для Renault Trafic, выпускаемой с 2001 года. Процедура правильно разборки этого элемента описана ниже, а также информация о неправильной разборке, которая в свою очередь, приводит к повреждению гнезда балки двигателя, после чего необходимо заменить всю балку двигателя

Как правильно монтировать и демонтировать сайлентблок балки двигателя Renault Trafic:



1 На первом этапе используйте смазку для соединения между шайбой и внутренней втулкой.



2 Затем снимите шайбу, поддев ее с обеих сторон, постукивая молотком по внутренней втулке.



3 Предыдущие действия отсоединят шайбу от внутренней втулки.



4 Под балкой поместите втулку (2), нажмите на внутреннюю втулку, надавливая на оправку (1) с достаточным усилием, что приведет к разрыву резины и ее демонтажу.



5 На фото показан выпрессованная внутренняя втулка с балки.



6 Используя металлическую пилу, отрежьте оставшуюся резину и внешнюю втулку, стараясь не повредить разъем в балке двигателя.



7 Чтобы снять наружную втулку с гнезда, распылите смазку в точке соединения наружной втулки с гнездом.



8 Затем вам нужно поставить отвертку в место разрезанной внешней втулки и несколько раз ударить по ней молотком.



9 На фото показана разобранная втулка с балки двигателя.

Неправильный процесс демонтажа:



1 Не стоит выпрессовывать сайлентблок с гнезда балки, не сняв предварительно шайбу. Это повредит балку, потому что шайба опирается на гнездо и в результате мы будем выпрессовывать сайлентблок вместе с гнездом.



2 Невозможно будет впрессовать новый сайлентблок.



Это и другие руководства можно скачать на нашем сайте по адресу:

<https://www.tedgum.pl/ru/для-механика/>

