



Способ замены сайлентблока металл-полиуретан-металл или металл-резина-металл не приклеенной (Инструкция №17)

Перед демонтажем	Демонтаж		Правильно демонтированный элемент
	<p>1</p> <p>Прижмите пресс к верхней поверхности внешней втулки</p> <p>Поверните элемент</p>	<p>2</p> <p>Пресс</p> <p>Вспомогательная втулка для демонтажа</p> <p>Наружная втулка</p> <p>Внутренняя втулка с резиной / полиуретаном</p> <p>Гнездо рычага</p> <p>Поддерживающие шпильки под гнездо рычага</p>	<p>Правильно демонтированный элемент</p> <p>ВНИМАНИЕ!</p> <p>Не забудьте тщательно очистить все гнездо от мусора перед установкой и сделать фаску, чтобы облегчить установку нового элемента</p> <p>Выполнить фаску</p> <p>Очистите гнездо от мусора</p> <p>Гнездо рычага</p> <p>Наружная втулка</p> <p>Внутренняя вставка с резиной</p>

Монтаж				
<p>1</p> <p>Точки смазки</p> <p>Вспомогательная втулка (такая же, как при демонтаже)</p> <p>Наружная втулка</p> <p>Гнездо рычага</p> <p>Все элементы должны быть должным образом смазаны прилегаемым вазелином</p>	<p>2</p> <p>Точки смазки</p> <p>Пресс</p> <p>Внутренняя втулка</p> <p>Вставка из резины / полиуретана</p> <p>Новую вставку из полиуретана/резины впрессовывается до половины своей длины, затем впрессовываем металлическую втулку</p>	<p>3</p> <p>Вставьте новую вставку так, чтобы нижний фланец вышел из нижней части</p>		
<p>4</p> <p>Надавите на вставку снизу, чтобы она выровнялась</p>	<p>5</p>			