



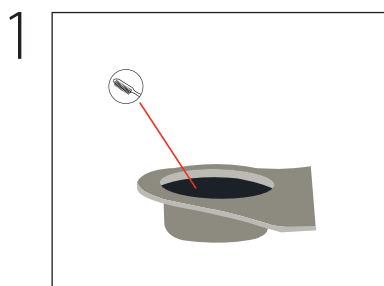
PORADNIK TEDGUM



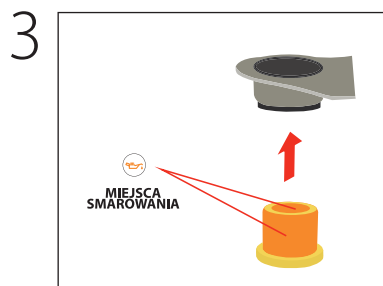
Instrukcja montażu tulei TED96804

Jednym z nietypowych rozwiązań zawieszenia jest łącznik wahacza w samochodach BMW Serii 5 (E39, E60, E61), 6 (E63, E64), 7 (E38, E65, E66, E67), X5 (E53), Z8 (E52).

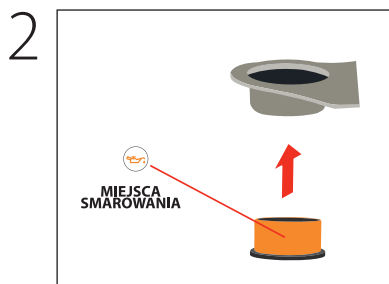
Łącznik składa się z 2 metalowo gumowych tulei, z których jedna posiada zamocowany dodatkowy element w postaci metalowej tulei. W przypadku wymiany standardowych tulei na tuleje poliuretanowe należy wykorzystać tę oryginalną tuleję. Zestaw poliuretanowy składa się z 2 elementów: zewnętrznej tulei metalowej oraz elementu poliuretanowego. Poniższa instrukcja przedstawia, w jaki sposób należy wykonać prawidłową wymianę tego elementu.



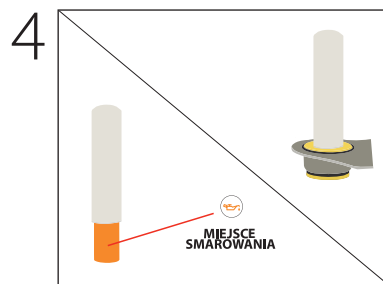
Należy usunąć poprzednią tuleję, a następnie dokładnie oczyścić gniazdo, pamiętając, aby zachować drążek, który umieszczony jest w oryginalnej tulei, ponieważ zostanie on ponownie wykorzystany.



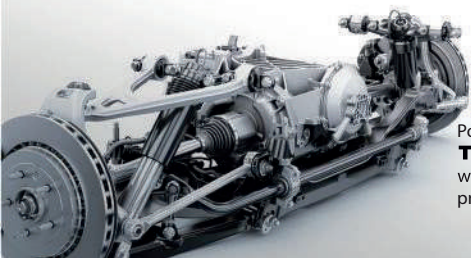
Tuleję poliuretanową smarujemy dokładnie na zewnątrz, a następnie wprasowujemy, we wcześniej zamontowaną tuleję metalową, aż do wyrównania.



Zewnętrzną metalową tuleję wprasowujemy w gniazdo po uprzednim dokładnym nasmarowaniu zewnętrznej powierzchni.



Na końcu instalujemy oryginalny drążek zdemontowany ze starej tulei. Przed instalacją należy dokładnie posmarować wskazane miejsca.



Ten i inne poradniki są do pobrania na naszej stronie pod adresem:

<http://tedgum.pl/pl/dla-mechanika.html>

Powyższa instrukcja ma charakter poglądowy i służy do uproszczonego zobrazowania sposobu przeprowadzenia naprawy. Firma **TEDGUM** nie odpowiada za ewentualne błędy oraz nieodpowiednią interpretację instrukcji. Naprawa powinna być wykonana przez wykwalifikowany personel, przy użyciu odpowiednich narzędzi oraz przy zachowaniu odpowiednich środków bezpieczeństwa. Wszelkie prawa zastrzeżone.