



INSTRUKCJA TEDGUM




Wymiana tulei kołyski silnika za pomocą ściągacza **TEDGUM® TED31041**


Ściągacz umożliwia prawidłowy demontaż i montaż tulei bezpośrednio na samochodzie, bez konieczności demontażu kołyski silnika. Dzięki zastosowaniu gwintu trapezowego ściągacz charakteryzuje się wysoką wytrzymałością. Aby ułatwić pracę i zapewnić prawidłową eksploatację, należy przed każdym użyciem nasmarować śrubę oraz łożyska.


Przed przystąpieniem do pracy należy zdemontować dolną pokrywę silnika, tylną poduszkę silnika oraz odkręcić mocowanie drążka stabilizatora.





Poniżej przedstawiamy proces wymiany dla tulei 00728427 VW :


- 


1 Zakładamy zaślepkę otworu w kołysce silnika.
- 


2 Nakładamy mniejszą kształtkę do wyprasowania zużytych tulei oraz nakrętkę. Wcięcie powinno znaleźć się w pozycji skierowanej do tylnej części pojazdu.
- 


3 Montujemy śrubę prowadzącą. Aby zapobiec tarciu podczas pracy, smarujemy gwint śruby dołączonym w zestawie środkiem smarnym.
- 

4 Od dołu kołyski silnika montujemy większą tuleję prowadzącą oraz większą kształtkę wraz ze śrubą.
- 

5 Wyprasowujemy zużyte tuleje. Po usunięciu tulei należy oczyścić gniazdo.
- 

6 Wyrównujemy pozycję zaślepki w otworze oraz zabezpieczamy dodatkowo ściskiem - jest to bardzo istotne aby nie uszkodzić nowo montowanej tulei.
- 

7 Na górną część kołyski nakładamy większą kształtkę. Wcięcie ma być skierowane w stronę tyłu pojazdu.
- 

8 Pomiędzy tulejami umieszczamy kształtkę utrzymującą obie tuleje w osi.
- 

9 Tuleje oraz gniazdo smarujemy neutralnym środkiem smarnym. Nowe tuleje umieszczamy w mniejszej tulei prowadzącej.
- 

10 Otwór w tulejach musi być w osi z oznaczeniem na tulei prowadzącej.

11



Samą tuleję prowadzącą również umieszczamy w osi z zaślepionym otworem w kołysce silnika.

13



Po wprasowaniu tulei demontujemy ściągacz oraz wyciągamy szczypcami kształtkę utrzymującą obydwie tuleje w osi.

12



Rozpoczynamy wprasowanie nowych tulei. Po wprasowaniu tulei, demontujemy ściągacz.

POWYŻSZY ŚCIĄGACZ PASUJE DO:

AUDI A3, Q3, TT **SEAT** Alhambra, Altea, Leon, Toledo,
SKODA Octavia, Superb, YETI **VW** Caddy, Eos, Golf, Jetta,
 Passat, Passat CC, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touran



Ten i inne poradniki są do pobrania na naszej stronie pod adresem:

<http://tedgum.pl/pl/dla-mechanika.html>

Powyższa instrukcja ma charakter poglądowy i służy do uproszczonego zobrazowania sposobu przeprowadzenia naprawy. Firma **TEDGUM** nie odpowiada za ewentualne błędy oraz nieodpowiednią interpretację instrukcji. Naprawa powinna być wykonana przez wykwalifikowany personel, przy użyciu odpowiednich narzędzi oraz przy zachowaniu odpowiednich środków bezpieczeństwa. Wszelkie prawa zastrzeżone.

