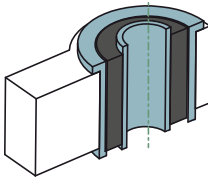
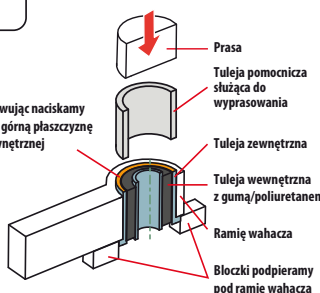
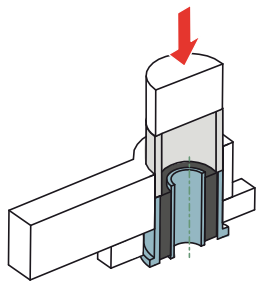
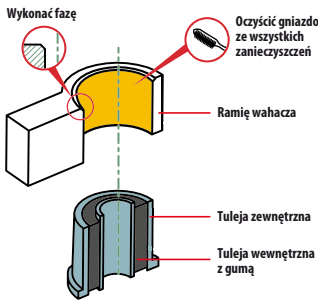
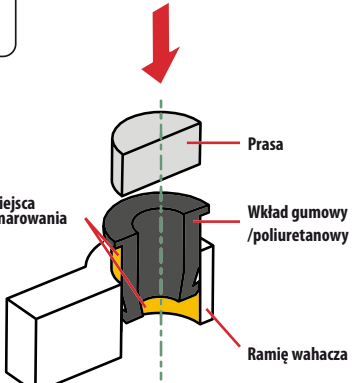
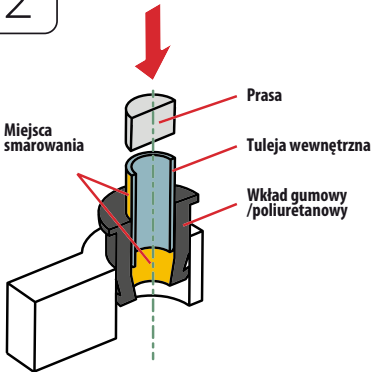
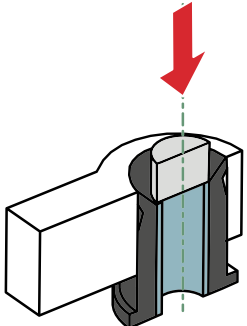
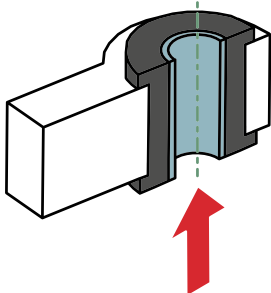
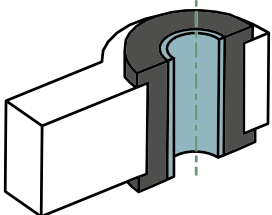



SPOSÓB WYMIANY TULEI METAL-POLIURETAN-METAL LUB METAL-GUMA-METAL NIEKLEJONEJ (INSTRUKCJA NR 17)

PRZED DEMONTAŻEM	DEMONTAŻ		PRAWIDŁOWO ZDEMONTOWANY ELEMENT
	<p>1</p>  <p>Wyprasowując naciskamy prasą na górną płaszczyznę tulei zewnętrznej</p> <p>Obracamy element</p> <ul style="list-style-type: none"> Prasa Tuleja pomocnicza służąca do wyprasowania Tuleja zewnętrzna Tuleja wewnętrzna z gumą/poliuretanem Ramię wahacza Błoczek podpieramy pod ramię wahacza 	<p>2</p> 	<p>UWAGA!</p> <p>Pamiętaj, aby przed montażem dokładnie oczyścić całe gniazdo ze wszystkich zanieczyszczeń i wykonać fazę ułatwiającą montaż nowego elementu</p>  <ul style="list-style-type: none"> Wykonać fazę Oczyszczyć gniazdo ze wszystkich zanieczyszczeń Ramię wahacza Tuleja zewnętrzna Tuleja wewnętrzna z gumą

MONTAŻ				
<p>1</p>  <p>Miejsca smarowania</p> <p>Prasa</p> <p>Wkład gumowy /poliuretanowy</p> <p>Ramię wahacza</p> <p>WSZYSTKIE ELEMENTY NALEŻY ODPOWIEDNIO NASMAROWAC DOŁĄCZONĄ WAZELINĄ</p>	<p>2</p>  <p>Miejsca smarowania</p> <p>Prasa</p> <p>Tuleja wewnętrzna</p> <p>Wkład gumowy /poliuretanowy</p> <p>NOWY WKŁAD POLIURETANOWY/GUMOWY WPRASOWUJEMY NA POŁOWĘ JEGO DŁUGOŚCI, NASTĘPNIE NACISKAMY NA TULEJĘ METALOWĄ</p>	<p>3</p>  <p>PRZECISKAMY NOWY WKŁAD TAK, ABY DOLNY KOŁNIERZ WYSZEDŁ Z DOLNEJ CZĘŚCI</p>	<p>4</p>  <p>DOCISKAMY WKŁAD OD DOŁU, AŻ DO WYRÓWNIANIA</p>	<p>5</p>  <p></p>