



INSTRUKCJA TEDGUM



Saab 9-3: wymiana wkładu poduszki silnika

W poniższym poradniku firma tedgum pokazuje, jak w łatwy sposób można wymienić wkład gumowy w poduszce silnika w samochodzie saab 9-3. Ta naprawa to duży wydatek, jeżeli wymienia się cały element. można jednak skorzystać z rozwiązania, które proponuje firma Tedgum, co znacznie obniża koszty naprawy.

Przebieg wymiany:

-  Pierwszym krokiem, który należy wykonać, jest zaznaczenie cech na elemencie, aby oznaczyć, w których miejscach mają zostać wykonane nacięcia.
-  Element z wykonanymi nacięciami. Nacięcia można wykonać dowolną techniką. Ważne, żeby nacięć tylko zagięty kołnierz.
-  Należy odgiąć nacięcia na całym obwodzie, aby móc swobodnie wyprasować gumowy element poduszki.
-  Kolejnym etapem jest wyciśnięcie elementu gumowego z obudowy. Trzeba naciskać na wewnętrzną metalową część wkładu.
-  Na zdjęciu wyciśnięty element tłumiący, który ma widoczne ślady zużycia i wymaga wymiany.
-  Należy prawidłowo ustawić nowy element, pamiętając o poprawnym ułożeniu wkładu wewnętrznego względem obudowy.
-  Przed wprasowaniem na prasie powinno się nasmarować dokładnie element, aby zmniejszyć siły tarcia utrudniające wprasowanie.
-  Używając prasy hydraulicznej lub ręcznej, wprasujemy element.
-  Prawidłowo wprasowany element.
-  Montujemy element (np. w imadle) i precyzyjnie zaginamy nacięty kołnierz.
-  Prawidłowo wykonany element powinien wyglądać jak powyżej.



Ten i inne poradniki są do pobrania naszej stronie pod adresem:
<http://tedgum.pl/pl/dla-mechanika.html>

Powyższa instrukcja ma charakter poglądowy i służy do uproszczonego zobrazowania sposobu przeprowadzenia naprawy. Firma TEDGUM nie odpowiada za ewentualne błędy oraz nieodpowiednią interpretację instrukcji. Naprawa powinna być wykonana przez wykwalifikowany personel, przy użyciu odpowiednich narzędzi oraz przy zachowaniu odpowiednich środków bezpieczeństwa. Wszelkie prawa zastrzeżone.