




# INSTRUKCJA TEDGUM

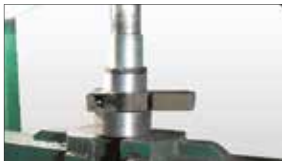



## Montaż wkładu żeberkowanego do poduszki silnika


Firma Tedgum jako producent elementów metalowo-gumowych posiada w swojej ofercie wkłady żeberkowane do poduszek silnika a warto dodać, że nie każdy producent części zamiennych oferuje elementy zgodne ze specyfiką oem. Dzięki temu, że proponowany przez nas wkład ma żeberkowaną powierzchnię zewnętrzną, można wprasować do gniazd w poduszkach o wymiarach 72-75 mm.


Poniżej przedstawiamy dokładny proces wymiany:


- 


1 Przed wymianą wkładu należy zaznaczyć linią odpowiednie położenie wkładu względem obudowy.
- 


2 Aby usunąć zużyty wkład metalowo-gumowy z obudowy, należy użyć prasy hydraulicznej lub mechanicznej.
- 

3 Po wyprasowaniu obudowę należy dokładnie oczyścić z rdzy i wszelkiego rodzaju zanieczyszczeń. Dodatkowo sprawdzić ogólny stan odudowy.
- 

4 Przed wprasowaniem należy nasmarować wewnętrzną część obudowy smarem grafitowym dla ułatwienia wprasowania elementu.
- 

5 Wkład należy wprasować do obudowy, zwracając uwagę na to, aby naciskać prasą na zewnętrzną część wkładu za pomocą odpowiednio dopasowanej tulei.
- 

6 W trakcie wprasowywania należy zwrócić uwagę na ustawienie wkładu. Powinien być on w osi symetrii z gniazdem, aby wyginanie żeber przebiegało prawidłowo.
- 

7 Po wszystkich wcześniejszych operacjach, poduszkę należy zakonserwować przed rdzą, np. pomalować farbą zabezpieczającą.
- 

8 Na zdjęciu widoczny jest wkład o indeksie 00672943.

### ZASTOSOWANIE POWYŻSZEGO ELEMENTU:

PODUSZKA SILNIKA PRZEDNIA

TOYOTA AVENSIS, T22, 1997 -> 2003,

SILNIKI: BENZYNOWE - 2.0 (3S-FE), 2.0 VVT-i (1AZ-FSE)

DIESEL - 2.0 TD (2C-TE)



Ten i inne poradniki są do pobrania naszej stronie pod adresem:

<http://tedgum.pl/pl/dla-mechanika.html>