



# PORADNIK TEDGUM

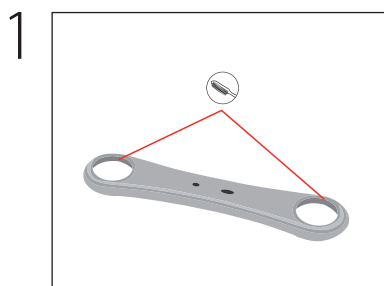


## Instrukcja montażu tulei TED68980

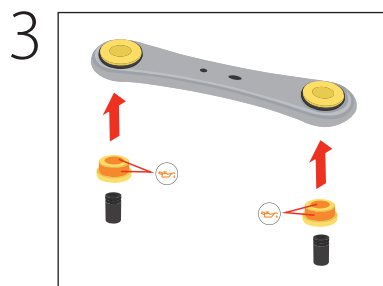
Jednym ze sposobów poprawy wytrzymałości zawieszenia samochodowego jest zastosowanie tulei poliuretanowych w miejsce standardowych tulei gumowych. Ze względu na swoją charakterystykę działania tuleje poliuretanowe często różnią się konstrukcją i sposobem montażu od standardowych tulei. Takim przykładem może być tuleja dolnego poprzecznego wahacza w samochodach Ford (Galaxy II, Mondeo IV, S-Max) oraz Volvo (S60 II, V60 I, V70 III, XC60 I, XC70 II). W tym przypadku standardowa jednoczęściowa tuleja metalowo-gumowa jest zastąpiona przez 4-częściową tuleję poliuretanową składającą się z zewnętrznej tulei metalowej, wewnętrznej tulei metalowej oraz 2 części poliuretanowych. Podczas montażu tulei istotna jest prawidłowa kolejność montażu elementów, aby nowa tuleja prawidłowo spełniała swoje zadanie.



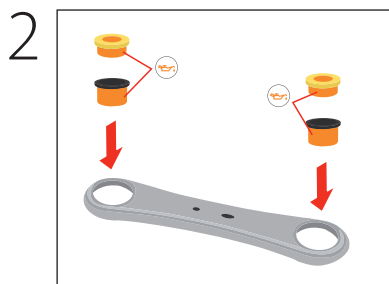
Poniższa instrukcja przedstawia, w jaki sposób należy wykonać prawidłową wymianę tego elementu.



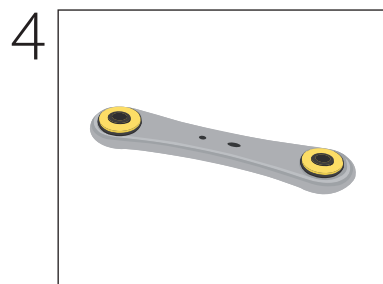
Należy usunąć poprzednie tuleje, następnie dokładnie oczyścić gniazdo.



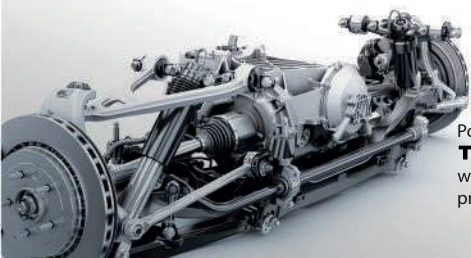
Od spodu należy umieścić drugie tuleje poliuretanowe (po uprzednim nasmarowaniu), a następnie wprasować metalowe tulejki zwracając uwagę, aby wszystkie tuleje były równo umieszczone.



Metalowe tuleje należy nasmarować na zewnątrz i wprasować w gniazdo. Następnie nasmarować na zewnątrz tuleje poliuretanowe i umieścić w metalowych tulejkach.



PRAWIDŁOWO ZAMONTOWANY  
ELEMENT



Ten i inne poradniki są do pobrania na naszej stronie pod adresem:

<http://tedgum.pl/pl/dla-mechanika.html>

Powyższa instrukcja ma charakter poglądowy i służy do uproszczonego zobrazowania sposobu przeprowadzenia naprawy. Firma **TEDGUM** nie odpowiada za ewentualne błędy oraz nieodpowiednią interpretację instrukcji. Naprawa powinna być wykonana przez wykwalifikowany personel, przy użyciu odpowiednich narzędzi oraz przy zachowaniu odpowiednich środków bezpieczeństwa. Wszelkie prawa zastrzeżone.