



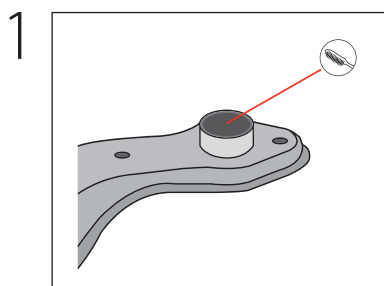
# PORADNIK TEDGUM



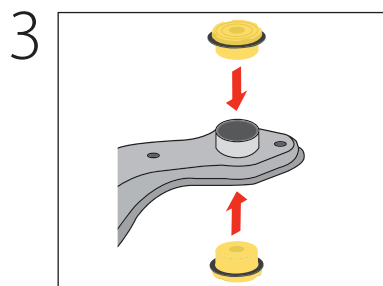
## Instrukcja montażu tulei TED36509

Jednym ze sposobów poprawy wytrzymałości zawieszenia samochodowego jest zastosowanie tulei poliuretanowych w miejsce standardowych tulei gumowych. Ze względu na swoją charakterystykę działania tuleje poliuretanowe często różnią się konstrukcją i sposobem montażu od standardowych tulei. Takim przykładem mogą być tuleje tylnej belki w samochodach Ford (Galaxy II, Mondeo IV, S-Max) oraz Volvo (S60 II, V60 I, V70 III, XC60 I, XC70 II). W tym przypadku standardowa jednoczęściowa tuleja metalowo-gumowa jest zastąpiona przez 6-częściową tuleję poliuretanową składającą się z 2 części poliuretanowych, 2 metalowych kołnierzy, wewnętrznej metalowej tulei oraz metalowej podkładki. Podczas montażu tulei istotna jest prawidłowa kolejność montażu elementów, aby nowa tuleja prawidłowo spełniała swoje zadanie.

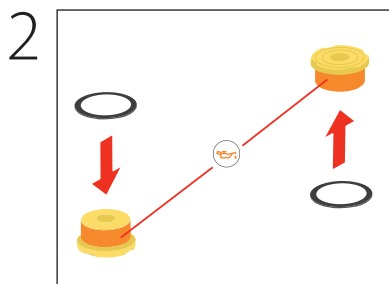
Poniższa instrukcja przedstawia, w jaki sposób należy wykonać prawidłową wymianę tego elementu.



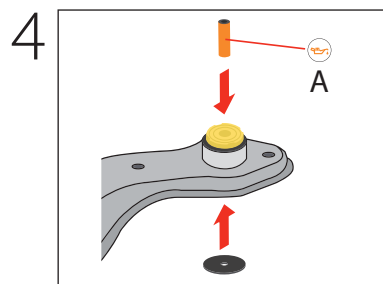
Po usunięciu starych tulei należy dokładnie wyczyścić gniazdo.



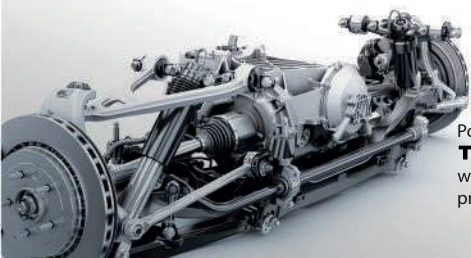
Tuleje umieszczamy w gnieździe.



Na obydwie połowki poliuretanowej tulei należy nałożyć metalowe pierścienie a następnie należy dokładnie nasmarować zewnętrzną część tulei.



Smarujemy dokładnie tuleję metalową, którą następnie wciskamy w tuleję poliuretanową, a od spodu umieszczamy podkładkę zapierającą.



Ten i inne poradniki są do pobrania na naszej stronie pod adresem:

<http://tedgum.pl/pl/dla-mechanika.html>

Powyższa instrukcja ma charakter poglądowy i służy do uproszczonego zobrazowania sposobu przeprowadzenia naprawy. Firma **TEDGUM** nie odpowiada za ewentualne błędy oraz nieodpowiednią interpretację instrukcji. Naprawa powinna być wykonana przez wykwalifikowany personel, przy użyciu odpowiednich narzędzi oraz przy zachowaniu odpowiednich środków bezpieczeństwa. Wszelkie prawa zastrzeżone.